

Page 1

Changed chart(s) since Disc 03-2011

ADD = Added chart, REV = Revised chart, DEL = Deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
-----	-----------------	-------	----------	----------

No revision activity since Disc 03-2011

General Info

Neuchatel, CHE

N 46° 57.4' E 06° 51.9' Mag Var: 0.0°W

Elevation: 1427'

Public, VFR, Customs

Pattern Altitude: 1073 feet AGL

Fuel: 100LL, Jet A-1

Repairs: Minor Engine, Major Airframe

Time Zone Info: GMT+1:00 uses DST

Runway Info

Runway 05-23 2297' x 66' asphalt

Runway 05 (51.0°M) TDZE 1427'

Displaced Threshold Distance 98'

Runway 23 (231.0°M) TDZE 1427'

Communications Info

Neuchatel Information **123.6** AFIS

Notebook Info

JEPPESEN

9 FEB 01

19-1

NEUCHÂTEL

NEUCHÂTEL

SWITZERLAND

LSGN

Elev **1427'** / 435 m

N46 57.5

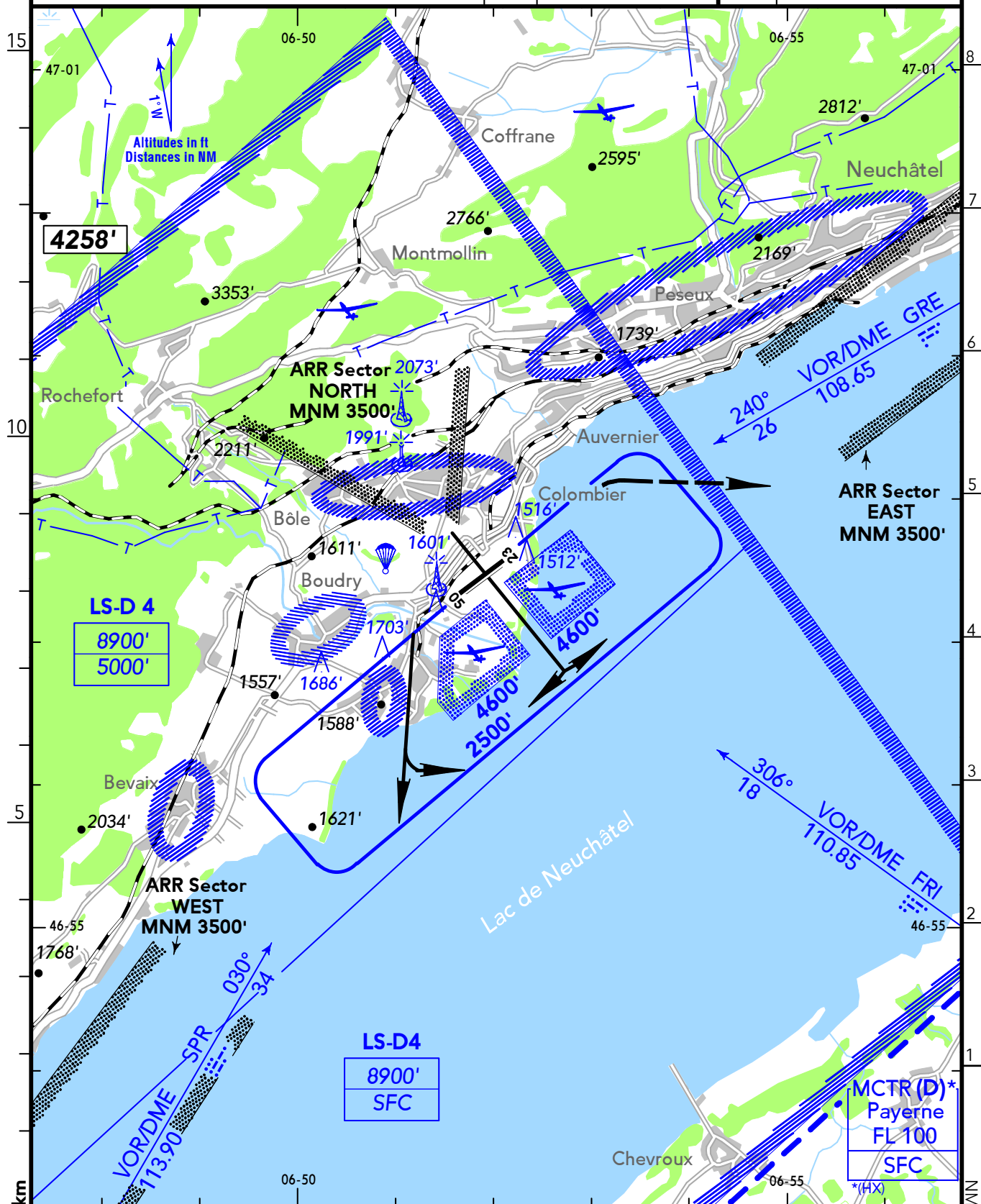
E006 51.9

4 NM SW Neuchâtel

(AFIS)

AERODROME DE NEUCHÂTEL **123.60** (HX)

RWY	ILS	RWY	ILS



NEUCHÂTEL
NEUCHÂTEL
SWITZERLAND

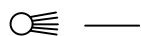
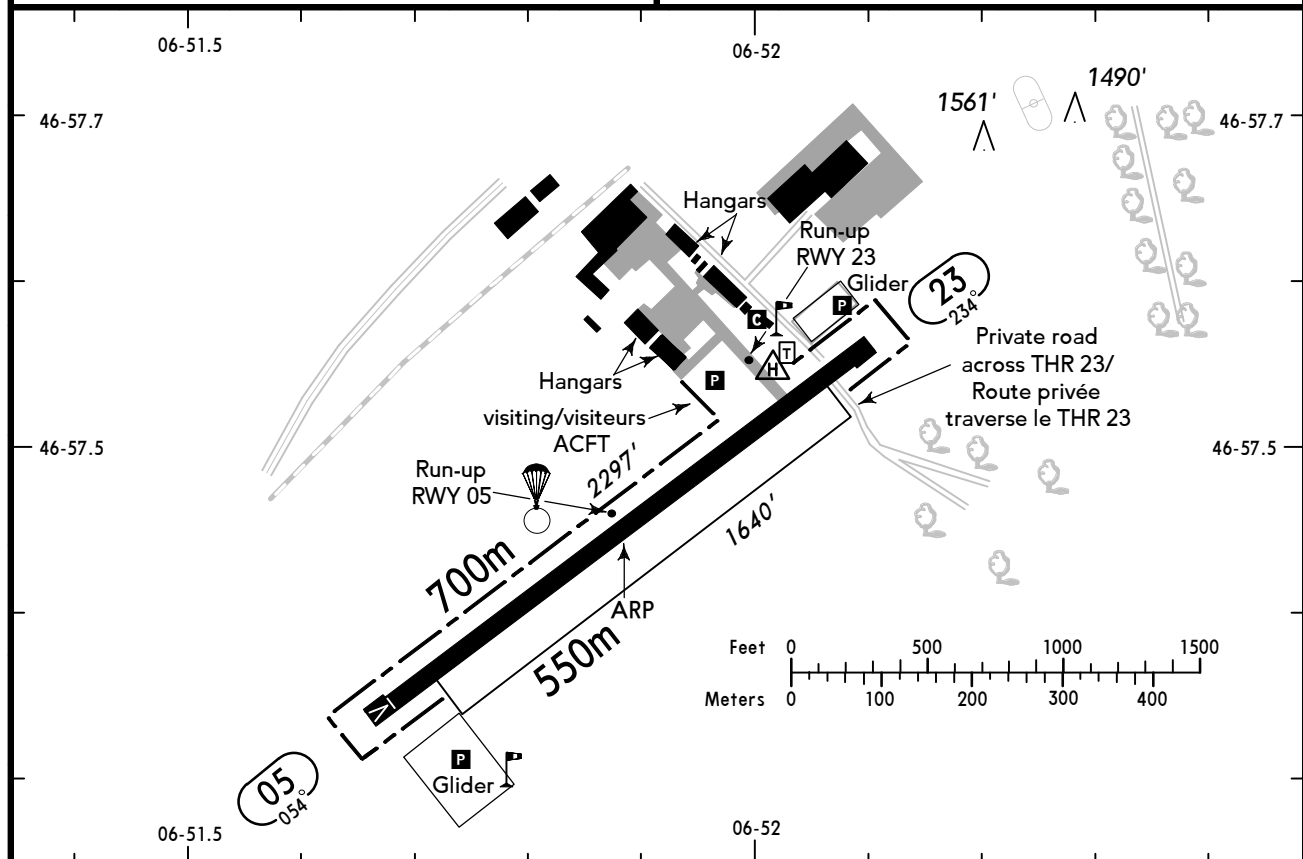
19-2 9 FEB 01

JEPPESEN



(FIS)

GENEVE INFORMATION

126.35

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
05	700 x 20 Asphalt	700	670	5.7t MPW	—
23		670	700	0.5t MPa	
05	550 x 30 Grass	550	550	0.25t MPa	—
23		550	550		

Private aerodrome.

ARR & DEP as shown on chart 19-1. Avoid overflying of inhabited areas as far as possible.

Simultaneous operations on both RWYs prohibited.

School flights within traffic circuit prohibited for visiting ACFT: Mon-Sat after 2000LT and Sun & Hol.

During working days 1200-1330LT: only 1 movement per ACFT authorized.

Sun & Hol 1200-1330LT: only landings are authorized.

ARR ACFT from Sector E and W remain overhead the lake if meteorological conditions permit.

Radio contact 5 MIN before joining the traffic circuit.

Privates Flugfeld.

ARR & DEP wie auf Karte 19-1 dargestellt. Das Überfliegen bewohnter Gebiete nach Möglichkeit meiden.

Gleichzeitiger Betrieb auf beiden Pisten verboten.

Schulflüge innerhalb der Platzrunde sind für auswärtige LFZ untersagt: Mon-Sat nach 2000LT und Sat & Hol.

Werktags 1200-1330LT: Nur 1 Bewegung pro Luftfahrzeug zugelassen.

Sun & Hol 1200-1330LT: nur Landungen gestattet.

ARR ACFTaus Sektor E und W über dem See bleiben, wenn es die Wetterbedingungen erlauben.

Funkkontakt ist 5 MIN vor dem Einflug in die Platzrunde aufzunehmen.

AD privé.

ARR & DEP comme figurés sur la carte 19-1. Eviter le survol des zones habitées autant que possible.

Les mouvements simultanés sur des deux pistes interdits.

Vols école à l'intérieur du circuit d'aérodrome interdits aux aéronefs venant de l'extérieur: Mon-Sat après 2000LT et Sun & Hol.

En semaine, un seul mouvement (LDG ou TKOF) par aéronef est admis entre 1200-1330LT.

Les dimanches et jours fériés, seules les arrivées sont autorisées entre 1200-1330LT.

Pour l'approche par les secteurs E et W, rester au-dessus du lac, si les conditions météorologiques le permettent.

Contact radio 5 MIN avant d'entrer dans la circuit.